

–Håll dig efter mig, hoppa av cykeln då jag hoppar av, okej?
Dialekten är inte att ta miste på. Arne Wilhelmsson, 47 år, är från Borås och startar vid jultid guidade turer på cykel genom Thailands huvudstad.

Med postis genom Bangkok

BANGKOK. Bangkok vaknar, båtarna fräser fram som getingsvärmar på Chao Phraya River, trafiken på de stora avenyerna är ett inferno och termometern når redan 34 grader.

På med hjälmen och de första tramptagen går vid Khao San Road där många av ryggsäcksresenärerna bor. Genom lummiga gränder, ut på trottoaren till den breda gata som dundrar förbi stadens huvudattraktion nummer ett, Grand Palace. Det snirkliga palatstaket och guldtornen glimmar i solen. Vidare till Wat Pho, ett tempel där den gigantiska vilande buddhan bor.

Runt den färgsprakande blomstermarknaden, genom grönsaksmarknaden med mango och ananas i högar stora som berg.

En tur som denna skulle vara hälsosvådlig att gå. Hettan lamslår de flesta, och det borde vara vansinne att cykla. Men det är riktigt behagligt.

Bangkok är platt och fartvinden fläktar, det är bara när man stannar för att fotografera som svetten rinner längs ryggen.

Gymnastiklärare

Arne Wilhelmsson började studera thai redan i Sverige, har alltid haft en kärlek till Thailand och flyttade hit för fyra år sedan.

– Flytta har jag nog inte riktigt gjort, jag har bott här halvårsvis, säger Arne. Jag är fortfarande skriven i Sverige, åtminstone fram till 2007. Jag har gift mig med en thailändska och vill vara här på riktigt nu.

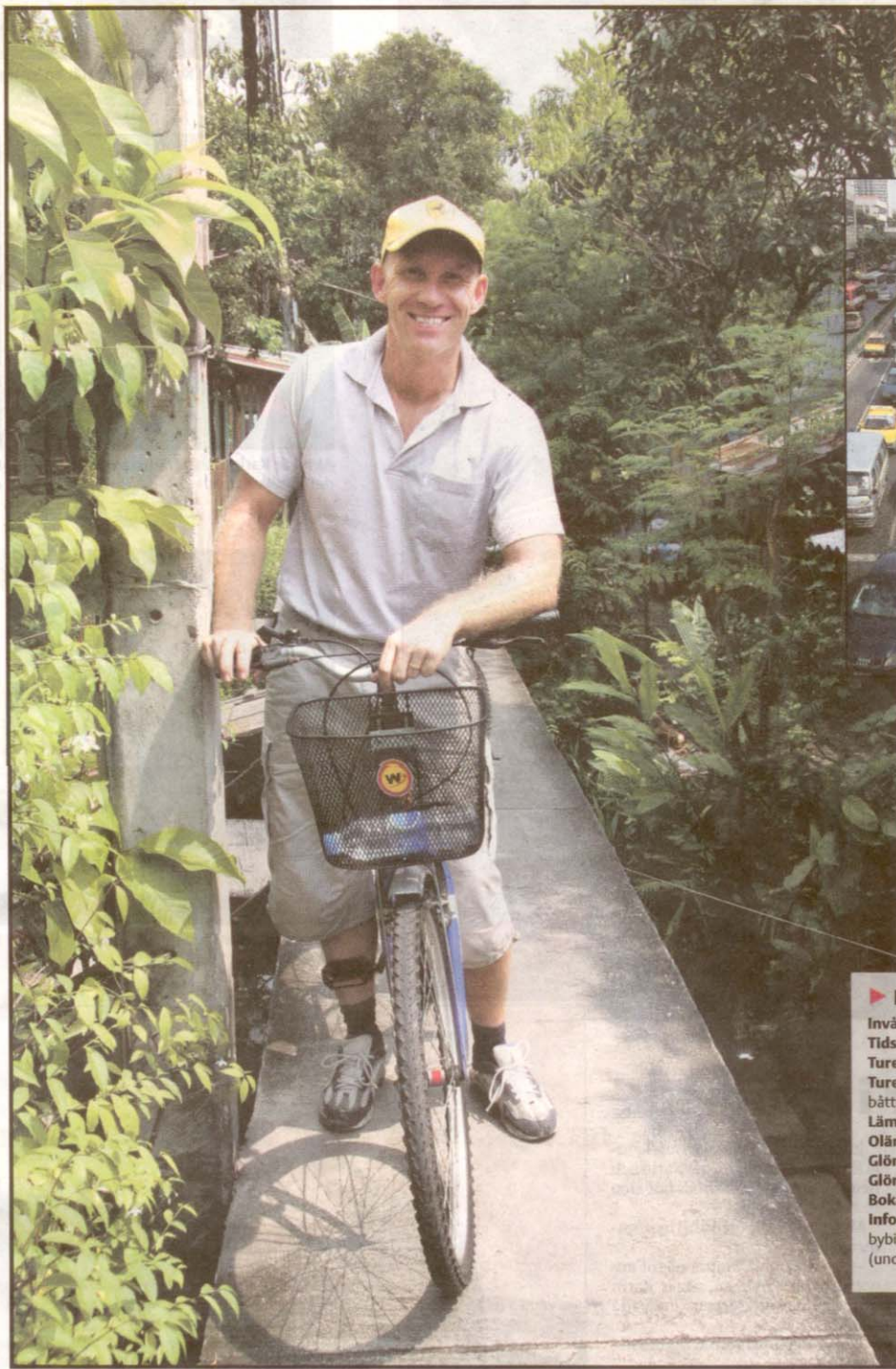
Egentligen är han gymnastiklärare men karriären blev kort. Efter utbildningen började han arbeta på Strömmaskolan i Sätilla men efter bara ett halvår fick han problem med ryggen.

Arne sadlade helt om och började så småningom arbeta på Posten i Borås. Med uppgift att lägga upp cykelruterna för stadens brevbärare.

– Klart att jag har användning av det nu, säger han och lägger upp handritade kartor på ett litet träbord i skuggan.

Turen har fortsatt över floden och till de riktigt gamla delarna. Så här såg Bangkok ut förr, smala gator, ibland inte bredare än någon meter, in mellan små trähus och ut i bananplantager, inramade i ett labyrintsystem av klonger (kanaler) där folk bor i hus på pälår.

Några så detaljerade kartor som Arne har gjort,



Vid en första anblick är Bangkok inte en speciellt cykelvänlig stad. Men med Arne Wilhelmsson från Borås som guide så finns det många smultronställen att upptäcka.

► Bangkok på cykel

Invånare i Bangkok: 15 miljoner

Tidsskillnad: + 6 timmar

Turen tar: ca 4 timmar

Turen kostar: ca 1000 baht (200 kr) inkl båtut i klongerna

Lämplig för: alla som gillar att cykla

Olämplig för: hundrädda och cykelovana

Glöm inte: kamera

Glöm gärna: för stor väska

Bokas på: 089-520 8947

Info: HYPERLINK "http://www.bangkokbybike.com" www.bangkokbybike.com (under produktion)

finns inte på de här områdena. Att ta sig hit som turist på egen hand är för krångligt för att man ska komma på tanken.

Arne stannar för att köpa vatten i en litet skjul, inte större än en telefonkiosk.

– Är man från knallebygden så är man. Borta vid templet där turisterna är kostar vattenflaskorna så-

kert flera kronor. Här kostar de inte ens en, säger han och halsar ur den immiga flaskan.

Lunchstopp någon timme senare vid en osande kolgrill.

Det doftar ingefära och Arne frågar på sjungande thai vad de lagar. På små plastallriker serveras rykande heta nudlar med

fläsk och grönsaker och muggar fylls med iste. Notan går på några kronor.

I långsam fart går turen sedan vidare, under tvättstreck, bland skällande hundar och vinkande barn, genom orkidéodlingar och skimrande tempel.

”Är man från knallebygden så är man. Borta vid templet där turisterna är kostar vattenflaskorna säkert flera kronor. Här kostar de inte ens en.

Bodil Sjöström
frilansjournalist

Arne Wilhelmsson
som fixar en prisvärd lunch
på cykelturen genom Bangkok